

2024 年度 性能確認証書

路面性状自動測定装置（専用測定車両型）

搭載車両番号 「釧路 300 な 48-31」

標記の路面性状自動測定装置について、下記のとおり性能を有することを証します。

令和 7 年 2 月 14 日

一般財団法人 土木研究センター

理事長

伊藤 正秀

記

1. 性能確認試験

試験月日 令和 6 年 10 月 29 日～31 日

試験場所 一般国道 294 号 茨城県下妻市樋橋地内
国土交通省国土技術政策総合研究所試験走路

試験項目 距離、ひび割れ、わだち掘れ、平坦性
路面状態 乾燥



2. 路面性状自動測定装置の概要

距離測定方式	MMS 方式
ひび割れ測定方式	MMS 路面カメラ画像オルソ変換方式
わだち掘れ測定方式（その 1）	レーザスキャニング方式（レーザ設定角度 90 度）
わだち掘れ測定方式（その 2）	レーザスキャニング方式（レーザ設定角度 60 度）
平坦性測定方式	3 点同時測定方式

3. 性能確認結果

試験項目	認定範囲	昼夜別	確認結果
距離測定精度	光学測量機による距離の測定値に対し、 $\pm 0.3\%$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
ひび割れ測定精度	幅 1mm 以上のひび割れが識別可能な精度である。	昼間	合格
		夜間	—
わだち掘れ測定精度 （方式その 1）	横断プロフィールメータによるわだち掘れ深さの測定値に対し、 $\pm 3\text{mm}$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
わだち掘れ測定精度 （方式その 2）	横断プロフィールメータによるわだち掘れ深さの測定値に対し、 $\pm 3\text{mm}$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
平坦性測定精度	縦断プロフィールメータによる標準偏差の測定値に対し、 $\pm 30\%$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—

4. 本性能確認証書の有効期限 令和 8 年 3 月 31 日

5. 性能確認試験の依頼者 大陸建設株式会社

所在地：北海道釧路市星が浦南 1 丁目 1 番 2 号

※本画像の転載、複製、またはそれに準ずる行為を禁ずる。