

土研セ道路性第 2223 号

## 2022 年度 性能確認証書

路面性状自動測定装置  
搭載車両番号 「釧路 300 な 48-31」

標記の路面性状自動測定装置について、下記のとおり性能を有することを証します。

令和 4 年 8 月 15 日

一般財団法人 土木研究センター  
理事長 伊藤 正秀

### 記

#### 1. 性能確認試験

試験月日 令和 4 年 5 月 24, 25 日  
試験場所 一般国道 294 号 茨城県常総市中妻町地内  
国土交通省国土技術政策総合研究所試験走路  
試験項目 距離、ひび割れ、わだち掘れ、平坦性  
路面状態 乾燥



#### 2. 路面性状自動測定装置の概要

距離測定方式	MMS 方式
ひび割れ測定方式	MMS 路面カメラ画像オルソ変換方式
わだち掘れ測定方式 (その 1)	レーザスキャニング方式 (レーザ設定角度 90 度)
わだち掘れ測定方式 (その 2)	レーザスキャニング方式 (レーザ設定角度 60 度)
平坦性測定方式	3 点同時測定方式

#### 3. 性能確認結果

試験項目	認定範囲	昼夜別	確認結果
距離測定精度	光学測量機による距離の測定値に対し、 $\pm 0.3\%$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
ひび割れ測定精度	幅 1mm 以上のひび割れが識別可能な精度である。	昼間	合格
		夜間	—
わだち掘れ測定精度 (方式その 1)	横断プロフィールメータによるわだち掘れ深さの測定値に対し、 $\pm 3\text{mm}$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
わだち掘れ測定精度 (方式その 2)	横断プロフィールメータによるわだち掘れ深さの測定値に対し、 $\pm 3\text{mm}$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—
平坦性測定精度	縦断プロフィールメータによる標準偏差の測定値に対し、 $\pm 30\%$ 以内の精度である。	昼間	合格
		夜間	—

4. 本性能確認証書の有効期限 令和 5 年 10 月 1 日

5. 性能確認試験の依頼者 大陸建設株式会社  
所在地：北海道釧路市星が浦南 1 丁目 1 番 2 号

※本画像の転載、複製、またはそれに準ずる行為を禁ずる

本性能確認書の有効期限 令和 5 年 10 月 1 日